



MULTI-TEC + B4 10W40 – это современное моторное масло на синтетической основе, специально разработанное для смазки четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей, включая дизельные двигатели с прямым впрыском, такие как Common Rail, HDI, CDI и др.

Преимущества:

- Высокая текучесть при низких температурах из-за использования высокотехнических компонентов.
- Очень низкое содержание пепла.
- Стабильный индекс вязкости при высоких температурах.
- Очень высокая сопротивляемость износу.
- Низкие потери масла при испарении.

Характеристики:

Согласно классификации Американского института нефти: SL\CF

Volkswagen: 505,00

Согласно классификации Ассоциации европейских производителей автомобилей: A3\B3\B4-04

Mercedes-Benz: 229,1

Применение:

Дизельные двигатели с атмосферным наддувом, турбо наддувом и прямым впрыском.

Бензиновые двигатели.

Всего одна замена масла на целый год.

MULTI-TEC+ B4 10W40

★ **Уровень соответствия**

- ACEA: A3/B3
- ACEA: A3/B4
- API: SL/CF

- MB: 229.1
- VW: 501 01
- VW: 505 00

★ **характеристики**

| | единица | Средний показатель |
|-------------------------|--------------------|---------------------------|
| Плотность при 15°C | kg/l | 0.866 |
| Вязкость -25 °C | mPas | 6220 |
| Вязкость 40 °C | mm ² /s | 96.00 |
| Вязкость 100 °C | mm ² /s | 13.10 |
| Индекс вязкости | | 151 |
| Температура вспышки СОС | °C | 216 |

| | | |
|-----------------------------|---------|------|
| Температура текучести | °C | -39 |
| Щелочное число | mgKOH/g | 8.0 |
| Коэффициент сульфатной золы | % | 1.02 |