



MULTI-TEC + 10W40 – это современное полусинтетическое универсальное моторное масло последнего поколения, специально разработанное для смазки всех типов четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

Преимущества:

- Отличная текучесть при низких температурах из-за использования высокотехнических компонентов.
- Очень низкое содержание пепла.
- Стабильный индекс вязкости при высоких температурах.
- Очень высокая сопротивляемость износу.
- Низкие потери масла при испарении.

Характеристики:

Согласно классификации Американского института нефти: SL\CF

Volkswagen: 500,00\505,00

Согласно классификации Ассоциации европейских производителей автомобилей: A3\B3-04

Mercedes-Benz: 229,1

Применение:

- Четырехтактные дизельные двигатели с или без турбо наддува.

- Четырехтактные бензиновые двигатели.

MULTI-TEC + 10W40

★ Уровень соответствия

- ACEA: A3/B3
- API SL/CF
- MB 229.1
- VW 501.01

- характеристики

	единица	средний показатель
Плотность при 15°C	kg/l	0.863
Вязкость 40 °C	mm ² /s	94.6
Вязкость 100 °C	mm ² /s	14.1
Индекс вязкости		153
Температура вспышки СОС	°C	226
Температура текучести	°C	-45
Щелочное число	mgKOH/g	6.7